

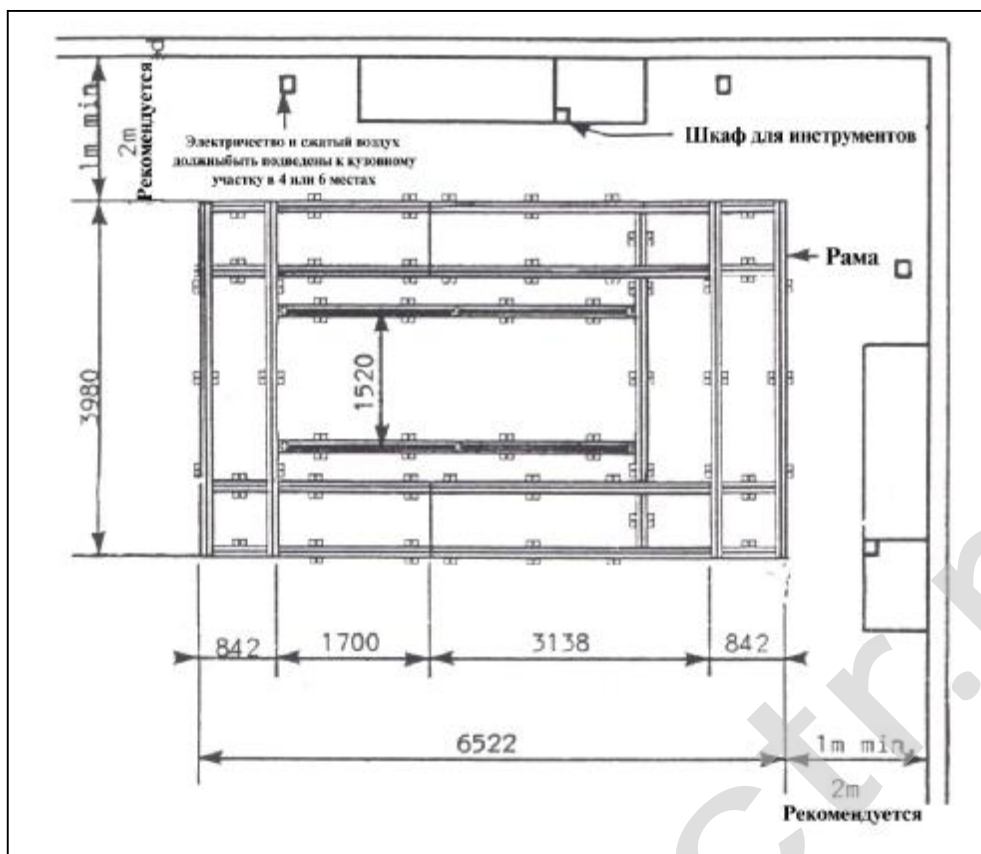


**STL 3000**

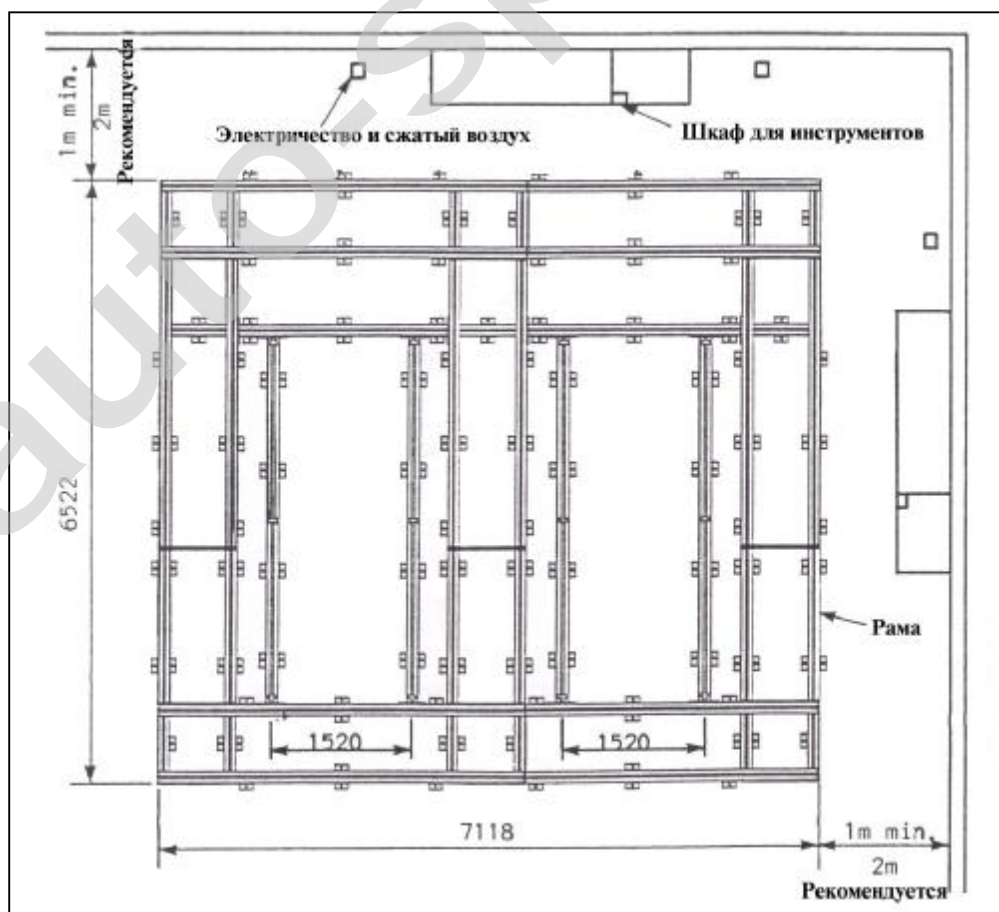
**Стапельная система KOREK**

**ASK 1607.901 PLS**

**Инструкция по установке**

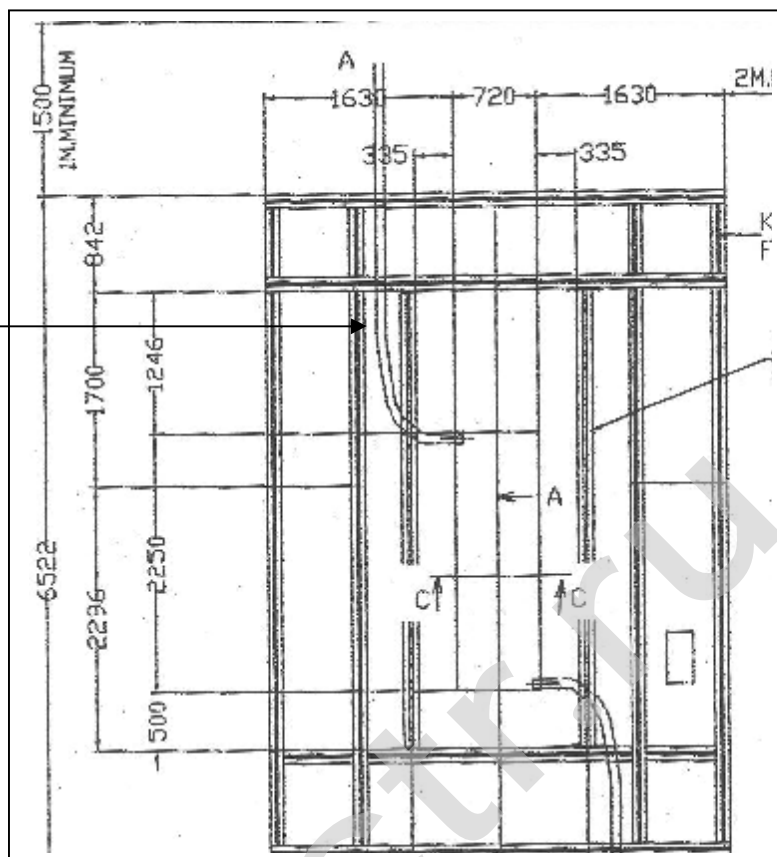


Рама должна располагаться примерно в 2 метрах от стен (мин. 1 м.), чтобы оставался проход вокруг ремонтируемого автомобиля, чтобы было удобно открывать дверцы автомобиля и пользоваться измерительной системой (например, **P-188**). Шкаф для инструментов должен находиться с краю рамы, наиболее удобного для пользователя и не должен мешать при работе.



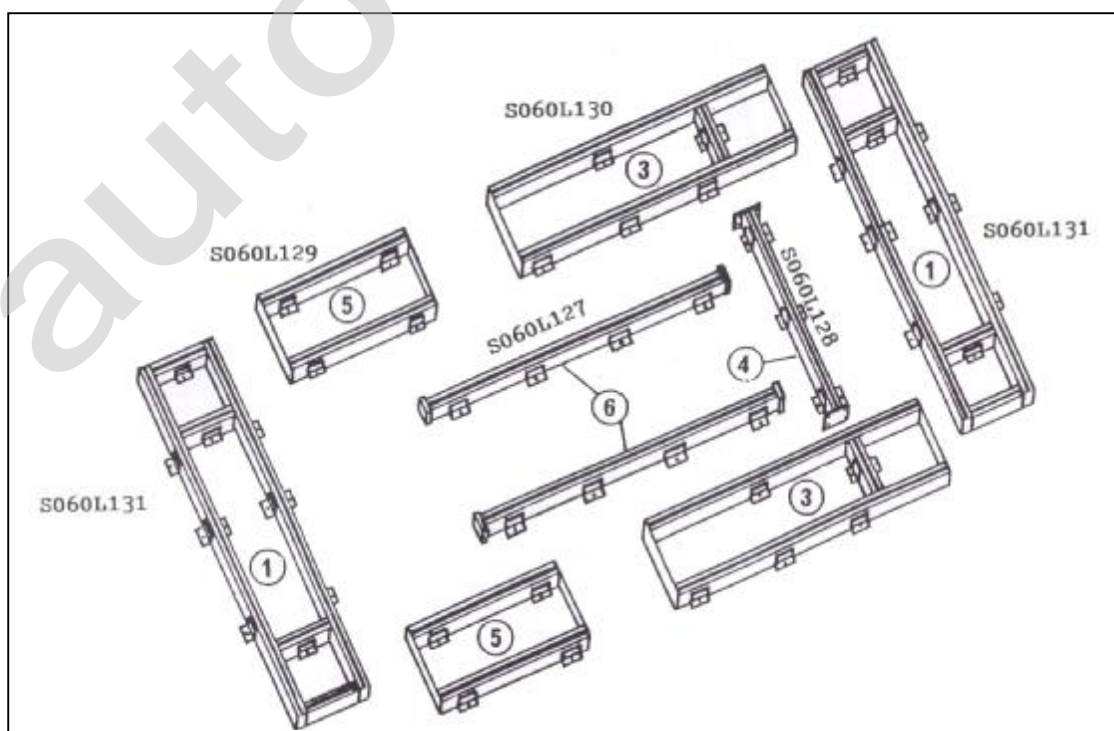
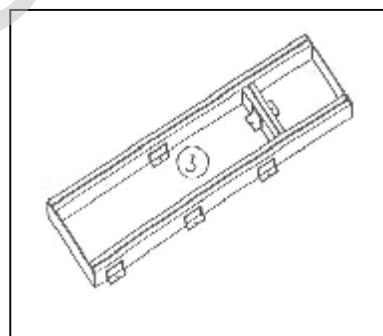
### Расположение рамы Korek с подъёмником STL 3000

Труба в бетоне,  
Диаметр 80 мм  
Длина 3 м. максимум



### Сборка рамы ASK 1607.901 PLS

1. Положить модуль 1 на любую поверхность.
2. Привинтить (не закручивать до упора) модули 3 к модулю 1.
3. Собрать (не закручивать до упора) модули 5 и модули 3.
4. Собрать балку 4 к модулям 3
5. Положить траверсы Power Lok 6.
- Внимание!** Отверстия модулей 6 должны находиться с внутренней стороны.
6. Соединить оставшийся модуль 1 с модулями 5 и 6.



Использовать болты M12x150 мм, гайки и шайбы, поставляемые в комплекте. Выставить все модули по уровню при помощи уровневых и анкерных опор. Динамометрическим ключом завернуть все болты с силой 8 кг.

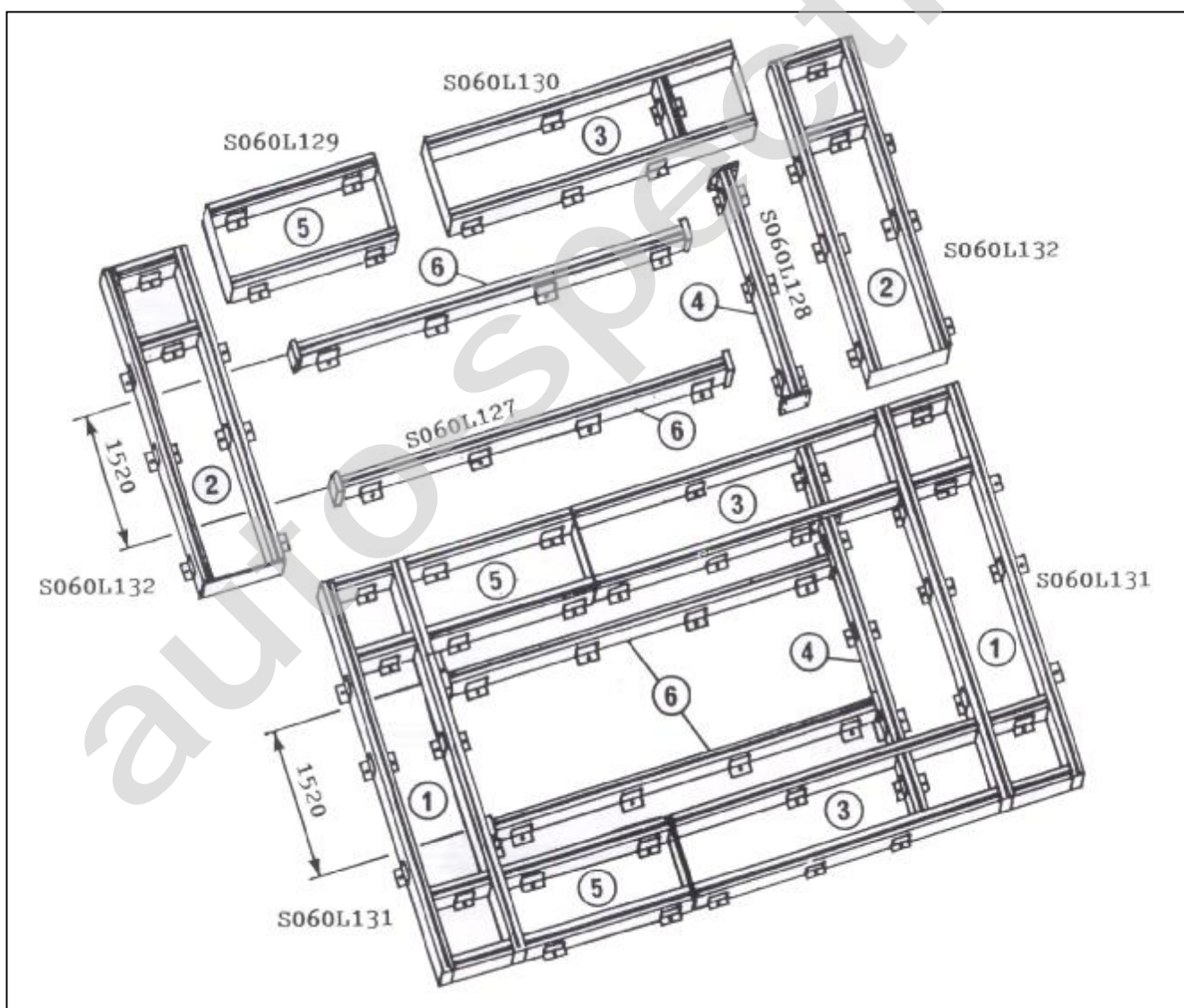
**От ASK 1607.902 PLS до ASK 1607.905 PLS (удлинённый вариант)**

Продолжайте сборку в следующем порядке:

7. Соберите модуль 2 с краем модуля 1, узкий край модуля 3 соедините с модулем 2, модуль 5 с модулем 3.
8. Соберите балку 4 с модулями 3.
9. Положить траверсы Power Lok 6.

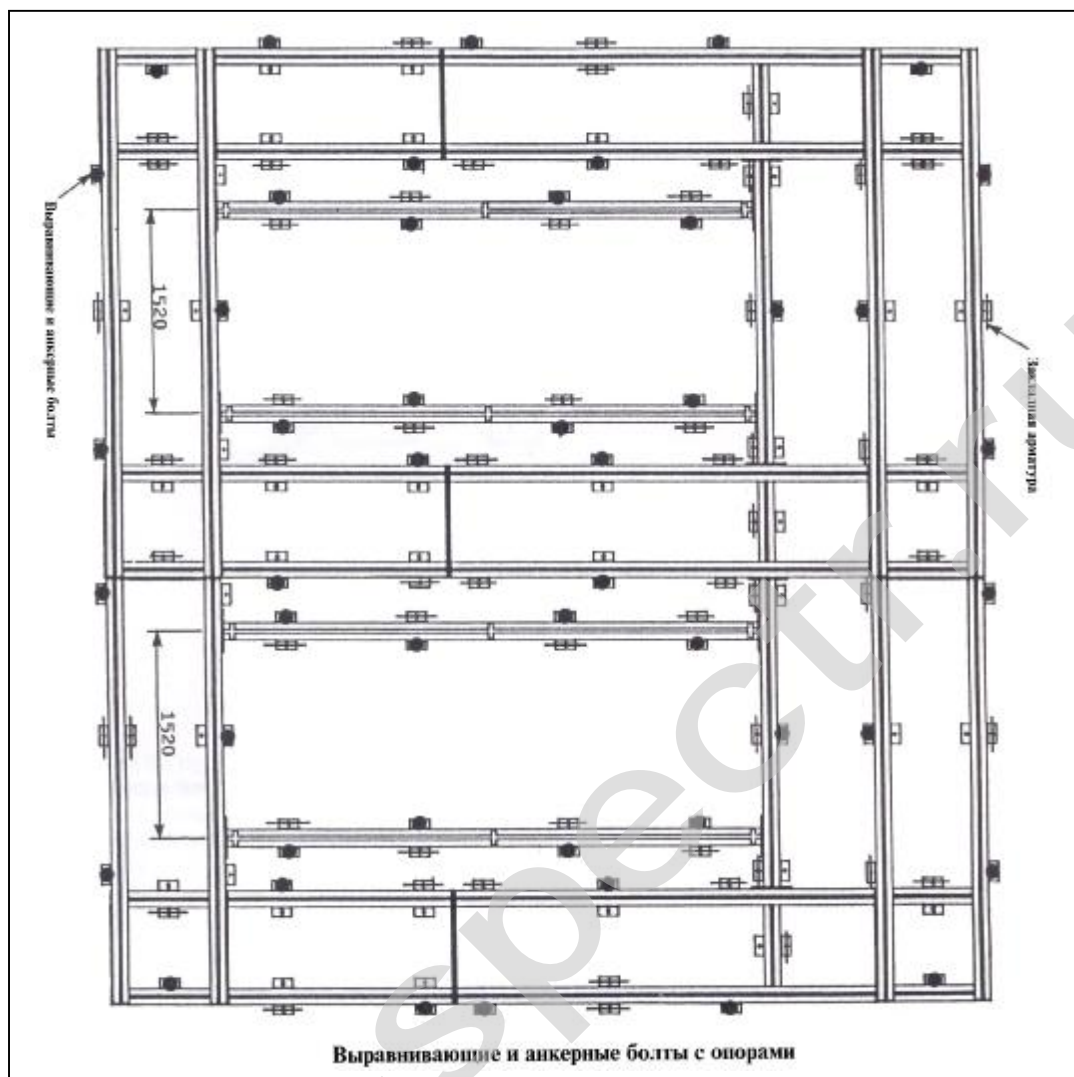
**Внимание!** Отверстия модулей 6 должны находиться с внутренней стороны.

10. Соединить оставшийся модуль 2 с модулями 1, 5 и 6.



11. Динамометрическим ключом завернуть все болты с силой 8 кг.

**Расположение уровневых и анкерных опор.**



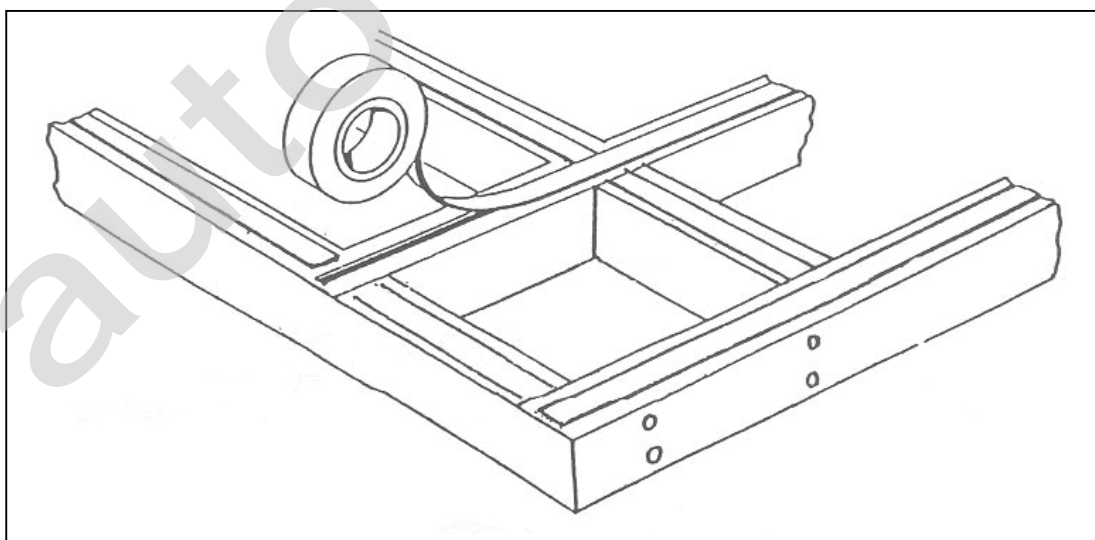
**Монтаж рамы в полу.**

12. Рама должна быть установлена так, чтобы её верхний край находился на высоте 2 мм от уровня пола. Установка по уровню должна производиться по ширине и по длине с помощью спиртовой линейки длиной не менее 60 см.

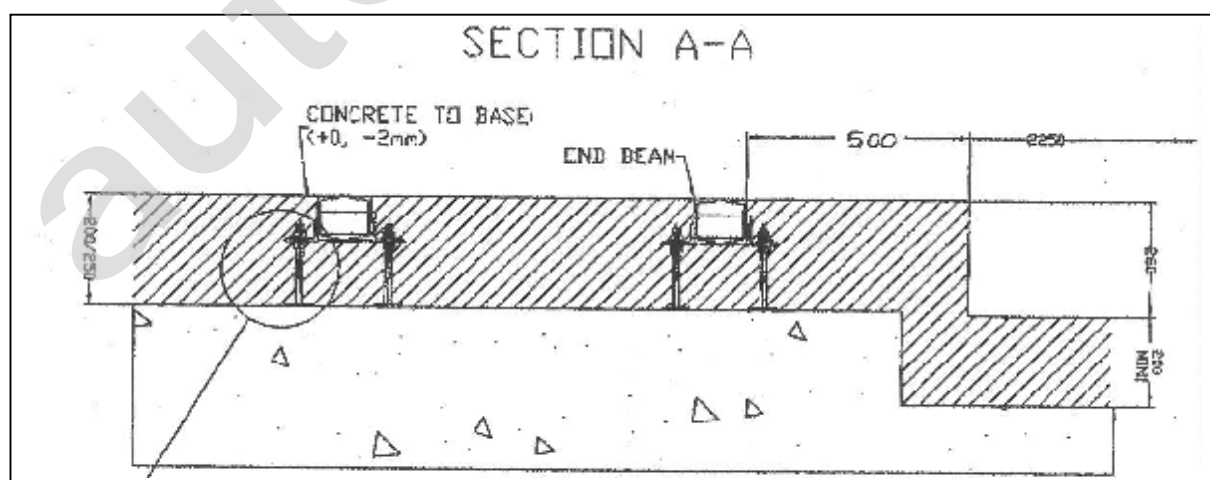
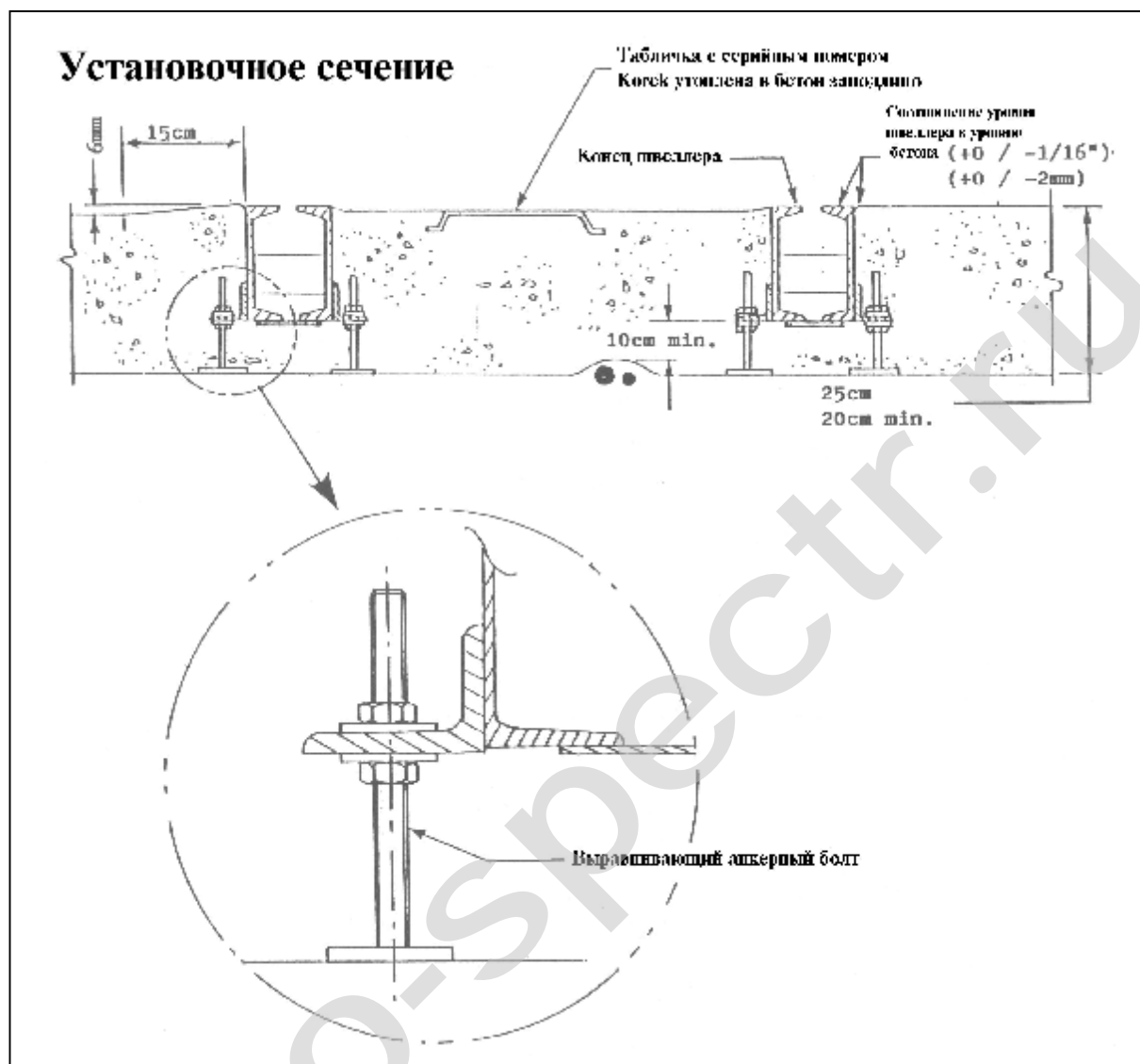


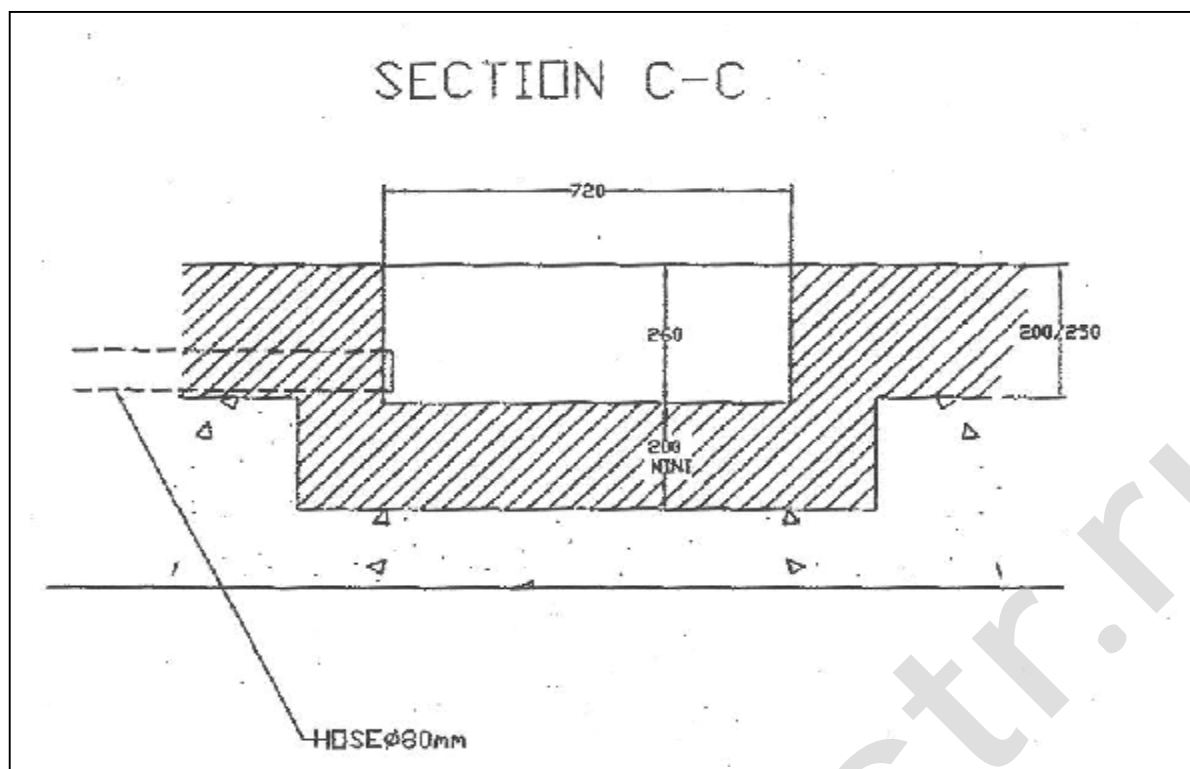
Уровневая линейка. Уровневые и анкерные опоры.

13. Протереть верхнюю часть рамы и заклеить пазы скотчем или клейкой лентой шириной от 5 до 10 см, чтобы бетон не попадал в пазы. Также надо заклеить все оставшиеся неиспользованными технологические отверстия.



**Установка рамы в приямок в полу.**





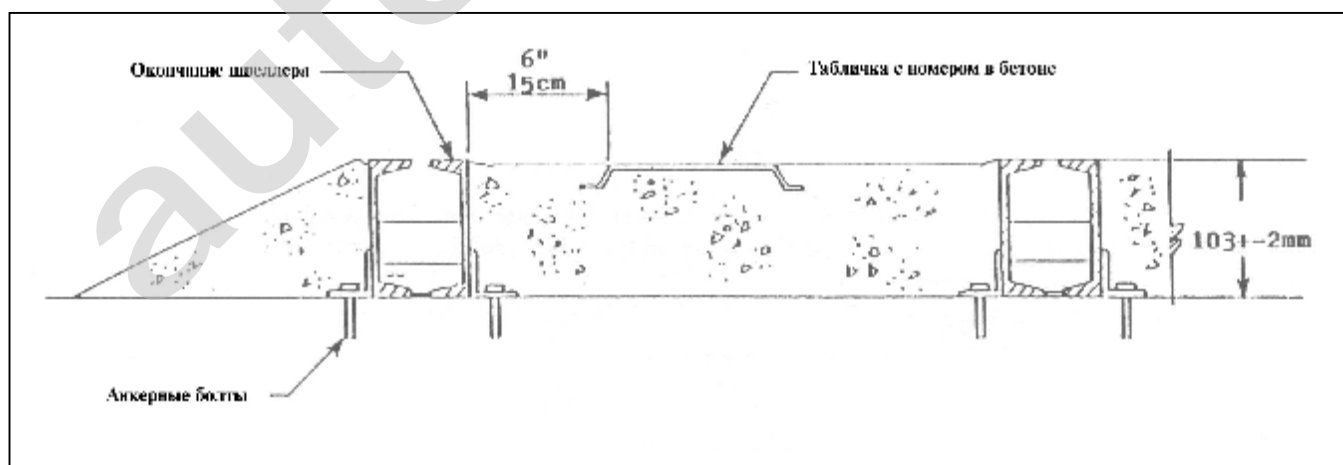
**Размер первичного приямка: 460x1020x2500 мм**

**Окончательный размер приямка для STL 3000: 260x720x2250 мм**

**Установочные сечения (А-А и С-С) с приямком для подъёмника STL 3000**

Следовать вышеуказанным инструкциям, предварительно выбрав в месте установки рамы старый бетон на глубину 25 см. Водопроводные трубы, электрические кабели и стоки должны быть перенесены минимум на 10 см от края рамы. Яма под KOREK должна быть шире самой рамы на 1 метр с каждой стороны. Сопротивление бетона - 350 кг/см<sup>2</sup>

**Установка рамы на ровный пол без приямка.**



### **Комментарии к чертежам для установки рамы KOREK**

Всё свободное пространство внутри рамы должно быть заполнено бетоном.

Табличка с серийным номером KOREK должна быть утоплена в бетон заподлицо.

1. Важно: Используемый бетон должен иметь сопротивление к сжатию  $350 \text{ кг/см}^2$  и быть достаточно жидким, чтобы заполнять всё пространство под рамой. Для этого бетон надо максимально уплотнять.
2. Важно: Во избежание трещин и разрывов бетонной подушки, рамой KOREK можно пользоваться только после полного высыхания бетона. Время высыхания зависит от температуры и влажности в регионе, поэтому его продолжительность нужно выяснить в какой-либо строительной организации Вашего региона. Обычный срок высыхания бетона - 28 дней.
3. N.B. При установке рамы в имеющийся пол необходимо определить толщину подушки, качество бетона и степень сцепления старого и нового бетона.

auto-spectr.ru